



SERVIZI TRAFFICO AEREO

AV/ATA/000004

- A: ACC Roma
- ACC Brindisi
- ACC Milano
- ACC Padova
- Gestioni Regionali Loro Sedi
- CAV-NAV Loro Sedi
- AOIS Ciampino

Oggetto: Turnazioni

Il giorno 30 u.s. si è riunito l'Osservatorio Nazionale previsto dall'accordo ENAV/OOSS del 07/12/2002.

In tale riunione sono state concordare le seguenti variazioni alle turnazioni già convenute nell'accordo precedentemente citato e comunicate a codeste Unità con lettera AV/STA/005996 del 16/12/2002

a. Padova ACC

<u>CSO e TECNICI</u> H24	P.	14.00	21.00
	M.	07.00	14.00
	N.	21.00	07.00

CR abilitati a tutti i settori (fino a Marzo 2003)

H24	P.	14.00	21.00
	M.	07.00	14.00
	N.	21.00	07.00
H17	P.	15.30	24.00
	M.	07.00	15.30

b. Roma ACC

CTA H24 + H16 + recupero

c. Milano ACC

H24	P.	14.00	21.00
(fino a Marzo 2003)	M.	07.00	14.00
	N.	21.00	07.00
H17	P.	15.00	23.00 + recupero
(fino a Marzo 2003)	M.	07.00	15.00

1. Relativamente alla piena applicazione delle turnazioni definite dall'accordo del 07 dicembre 2002 per l'ACC di Milano, in conseguenza della necessità del dimensionamento del parallelo operativo, da finalizzare per il trasferimento dell'operatività dalla attuale sala alla nuova sala operativa potrà essere prevista fino a Maggio 2003 una differente fasatura da quanto indicato nell'accordo con un incremento delle posizioni di turno notturno secondo necessità.
2. L'Osservatorio, in relazione a quanto previsto dall'accordo del 7 dicembre 2002, in termini di mobilità, considerato il significativo numero di domande di trasferimento, approva all'unanimità una mozione, che prevede che una volta che è stata attivata la nuova sala operativa e che la stessa sia a regime, possa essere dato corso ai processi di mobilità nel rispetto delle previsioni contrattuali. Tale materia sarà oggetto di specifico confronto tra l'ENAV S.p.A. e le OO.SS. firmatarie dell'accordo del 7 dicembre 2002. Nel corso di tale confronto saranno altresì emanate tutte le altre richieste di mobilità geografica.

d. Brindisi ACC

H17	P.	15.30	24.00
(fino a Marzo 2003)	M.	07.00	15.30

e. Milano Linate

H12	P.	14.00	20.00
	M.	08.00	14.00

f. Reggio Calabria

CTA	M.	06.00	14.00
	P.	14.00	24.00 (o viceversa)

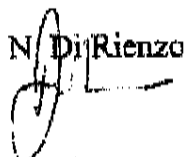
g. AOIS

H24	P.	13.30	20.00
	M.	07.00	13.30
	N.	20.00	07.00

H17	P.	15.30	24.00
	M.	07.00	15.30

H14	P.	14.00	21.00
	M.	07.00	14.00

Su tutti gli Enti ad eventuale personale in esubero rispetto alle necessità delle configurazioni operative stabilite dalla Società, sarà assegnata una turnazione omogenea a quella del restante personale, con la possibilità per la Società di modificare il turno di tale personale da spezzone notturno a spezzone/i diurno/i (o viceversa), qualora necessario, con un preavviso di sette giorni.

N. Di Rienzo


U. Masetti
