

VERBALE DI ACCORDO
PREMIO DI RISULTATO 2004

A seguito di quanto convenuto nell'accordo aziendale del 10/4/2004 e nell'accordo del 21 marzo 2005, ENAV e le OOSNN sottoscritte convengono quanto di seguito indicato.

RIPARTIZIONE DEL PREMIO

Per i budgets di categoria si fa riferimento a quelli indicati nell'accordo del 21 marzo 2005. Il budget complessivo delle categorie TAM è suddiviso come segue:

| | |
|----------|---------|
| TEC-INF | 200.000 |
| AMM-SUPP | 299.000 |

DISTRIBUZIONE DEL PREMIO

I budgets delle categorie CTA, EAV, TEC/INF, AMM/SUPP sono ripartiti in budgets di sede, secondo i criteri indicati per ciascuna di esse, previo accordo con le RSA firmatarie degli accordi del 10 aprile 2004 e del presente accordo, purchè rappresentative di almeno i 2/3 degli iscritti sull'impianto.

Per le categorie TEC-INF e AMM-SUPP, ai suddetti budgets sono aggiunte le seguenti somme, riguardanti il residuo di 90.000 del premio 2002:

| | |
|----------|--------|
| TEC-INF | 36.000 |
| AMM-SUPP | 54.000 |

I budgets di sede sono distribuiti tra il personale con accordi locali, da sottoscrivere entro un mese dal presente accordo, dopodiché la distribuzione avrà luogo a livello nazionale. Negli accordi locali per la distribuzione dei budgets di sede, devono essere rispettati i seguenti vincoli.

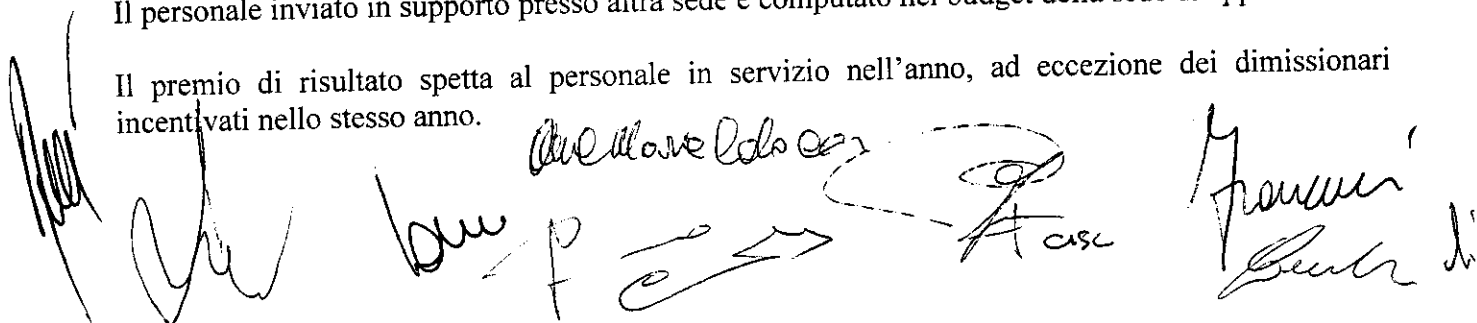
- a) Ai Quadri responsabili UAAV e NAAV è attribuito un importo pari a quello più elevato della stessa sede maggiorato del 10%.
- b) Al personale impiegato in struttura è attribuito un importo proporzionale a quello in linea operativa, sulla base della propria anzianità operativa, secondo quanto stabilito dall'art. 1 commi I-J dell'accordo aziendale del 10/4/2004.

I budgets delle categorie MET, PIL, TV sono distribuiti tra tutto il personale delle stesse ovunque impiegato, con accordi nazionali.

Il personale dei Coordinamenti territoriali è computato nel budget della sede capoluogo di ciascun Coordinamento.

Il personale inviato in supporto presso altra sede è computato nel budget della sede di appartenenza.

Il premio di risultato spetta al personale in servizio nell'anno, ad eccezione dei dimissionari incentivati nello stesso anno.



The bottom of the document features several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there are approximately seven distinct marks, including what appears to be a signature, several initials, and a signature that looks like 'Francini'.

Categoria CTA

I budgets degli ACC, degli aerodromi, della sede centrale e del Centro di formazione professionale (dal 2005) sono calcolati annualmente con i seguenti criteri.

1. A ciascuna sede è attribuita una quota fissa pari ai budgets residui del premio sede 2003, a seguito della ristrutturazione salariale del 2004. Per gli impianti cui, per effetto della suddetta ristrutturazione salariale, il residuo del premio 2003 sia risultato negativo, la parte fissa è pari a zero.
2. A ciascuna sede è attribuita una quota ulteriore, complessivamente pari al 40% dell'incremento del budget di categorie per l'anno di riferimento, in proporzione al numero dei CTA aventi diritto al premio per quella sede.
3. La somma restante del budget di categoria è ripartita tra le sedi assegnando a ciascuna di esse una somma calcolata come segue.
 - a) Alla sede centrale e al Centro di formazione professionale sono assegnate somme commisurate al relativo organico e all'importo medio della somma restante della categoria.
 - b) Agli ACC e agli aerodromi sedi ATC sono assegnate somma commisurate ai movimenti assistiti nelle varie fasi del volo; a tale fine, questi sono standardizzati moltiplicandoli per i seguenti coefficienti, correlati alla tipologia del movimento:

| | |
|--------------------------|------|
| ➤ IFR sorvolo <250 km | 1 |
| ➤ IFR sorvolo 250-450 km | 2 |
| ➤ IFR sorvolo > 450 km | 3 |
| ➤ IFR terminale | 1,5 |
| ➤ IFR avvicinamento | 1,2 |
| ➤ IFR radar torre | 1,15 |
| ➤ IFR torre | 0,85 |
| ➤ VFR | 0,5 |
| ➤ Locale | 0,5 |

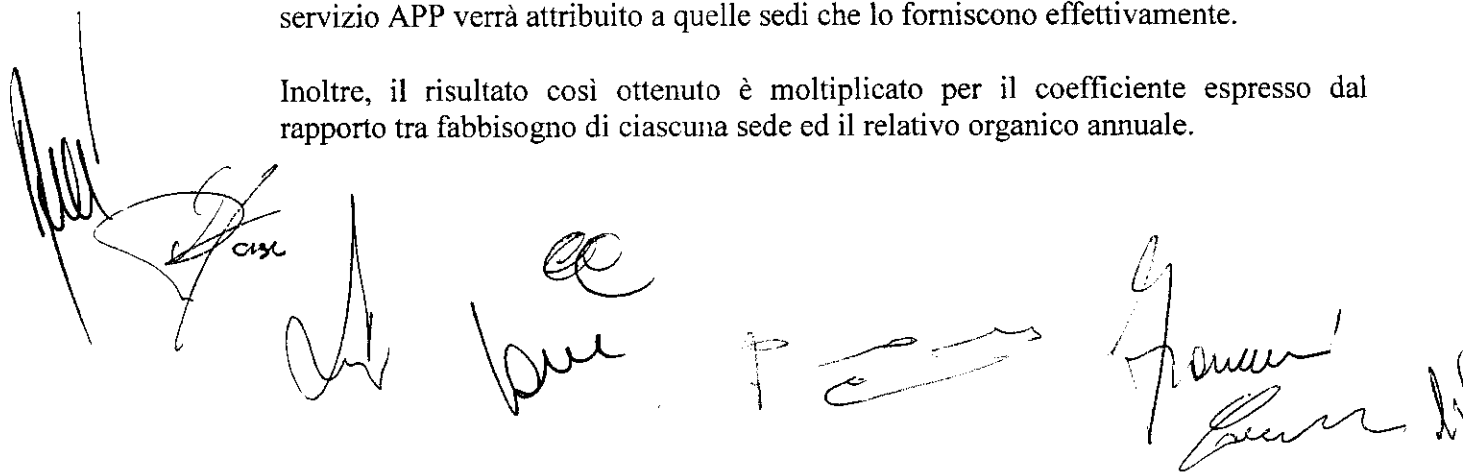
A questo fine, a MI ACC è attribuito il servizio APP per i voli IFR di Malp-Lin-Orio; a ROMA ACC, quello di Fiu-Urte-Ciam-Pratica.

A PD ACC è attribuito il 50% del servizio APP per i voli IFR di VE, in ragione delle particolari procedure in uso; a BR. ACC, il 50% di quello di BR aeroporto.

A CAAV PA è attribuito il servizio APP per i voli IFR di TP Birgi.

A partire dal 2005, il servizio APP per i voli IFR di aerodromi ove non è fornito il servizio APP verrà attribuito a quelle sedi che lo forniscono effettivamente.

Inoltre, il risultato così ottenuto è moltiplicato per il coefficiente espresso dal rapporto tra fabbisogno di ciascuna sede ed il relativo organico annuale.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large signature, a signature with 'CIN' written below it, another signature, a signature with 'CIN' written below it, a signature with 'CIN' written below it, a signature with 'CIN' written below it, and a large signature with 'CIN' written below it.

Categoria EAV

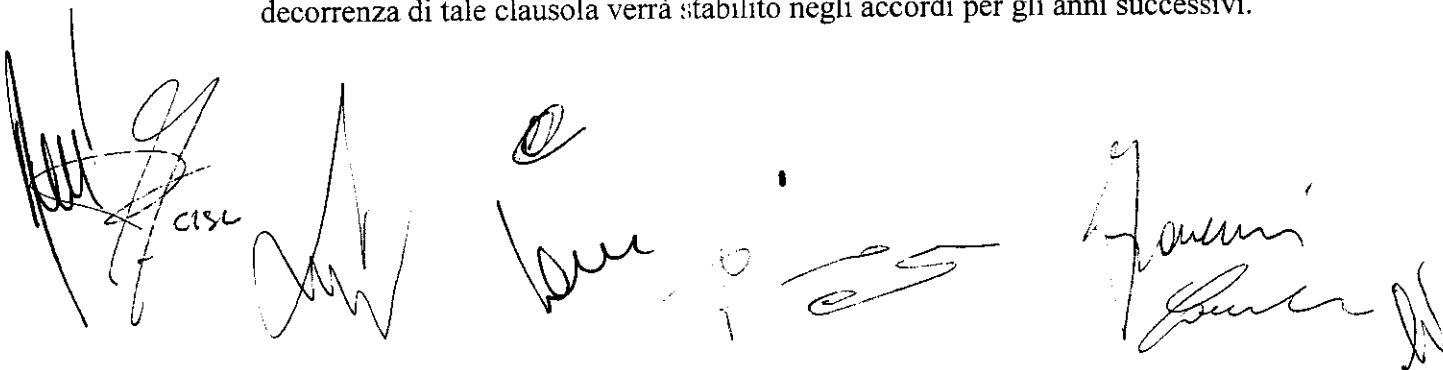
I budgets degli ACC, degli aerodromi, della sede centrale e del Centro di formazione professionale (dal 2005) sono calcolati annualmente con i seguenti criteri.

1. A ciascuna sede è attribuita una quota fissa commisurata a budgets residui del premio 2003, a seguito della ristrutturazione salariale del 2004.
2. A ciascuna sede è attribuita una quota ulteriore, complessivamente pari al 40% dell'incremento del budget di categorie per l'anno di riferimento, in proporzione al numero degli EAV aventi diritto al premio per quella sede.
3. Agli aerodromi ove sono resi i servizi OSS e INFO MET è attribuita una quota aggiuntiva di 5.000 euro, ridotti a 3.500 per le sedi H18, e 2.500 per le sedi HX.
4. A CAAV BO è attribuita una quota aggiuntiva di 3.000 euro per le attività AIS svolte per l'aeroporto di PR.
5. A BR ACC è attribuita una quota aggiuntiva di 5.000 euro per le attività del SICC; per il 2004, tale cifra è elevata a 15.000 euro.
6. Agli ACC ove sono effettuate attività di supporto al settore ARR è attribuita una quota aggiuntiva di 5.000 euro.
7. La somma restante del budget di categoria è ripartita tra le sedi assegnando a ciascuna una somma calcolata come segue.
 - a) Alla sede centrale e al Centro di formazione professionale sono assegnate somme commisurate al relativo organico e all'importo medio della somma restante della categoria.
 - b) Agli ACC e agli aerodromi sono assegnate somme commisurate ai movimenti; questi sono standardizzati, moltiplicandoli per i seguenti coefficienti:

| | IFR | VFR | LOC |
|-----------------|------|------|------|
| Sedi AFIS | 2,5 | 1,75 | 1,25 |
| Altri aerodromi | 1 | 1,5 | 1 |
| ACC | 0,15 | 0,1 | |

Per l'impiego di EAV nella fornitura del servizio FIC, il coefficiente VFR è incrementato di 0,2; per il 2004, per ACC PD l'incremento è 0,15, in ragione del minor periodo di servizio.

Inoltre, il risultato così ottenuto è moltiplicato per il coefficiente espresso dal rapporto tra fabbisogno di ciascuna sede ed il relativo organico annuale; l'anno di decorrenza di tale clausola verrà stabilito negli accordi per gli anni successivi.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a signature with 'CISL' written below it, and several other illegible signatures.

Categoria TEC-INF

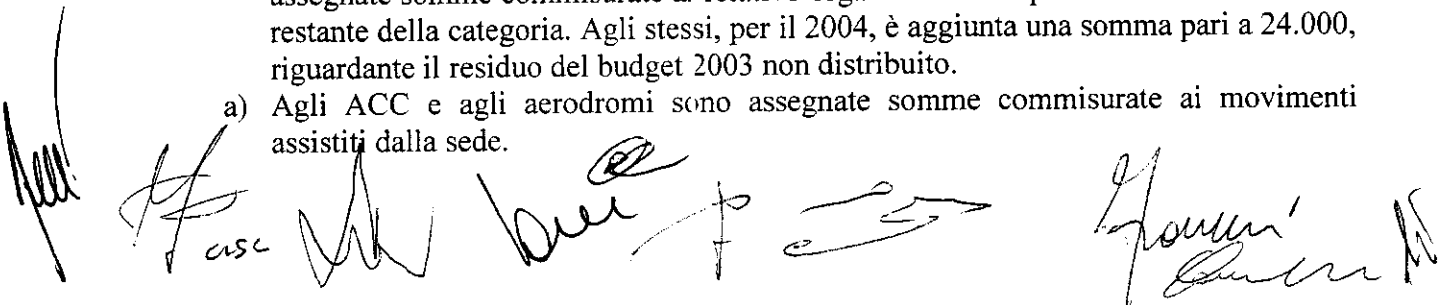
I budgets degli ACC, degli aerodromi, della sede centrale e del Centro di formazione professionale (dal 2005) sono calcolati annualmente con i seguenti criteri.

1. A ciascuna sede è attribuita una quota fissa pari ai budgets residui del premio sede 2003, a seguito della ristrutturazione salariale del 2004. Per gli impianti a cui, per effetto della suddetta ristrutturazione salariale, il residuo del premio 2003 sia risultato negativo, la parte fissa è pari a zero.
2. A ciascuna sede è attribuita una quota ulteriore, complessivamente pari al 40% dell'incremento del budget di categorie per l'anno di riferimento, in proporzione al numero dei dipendenti aventi diritto al premio per quella sede.
3. Alle sedi ove viene effettuata manutenzione diretta degli impianti è attribuita una quota aggiuntiva, determinata annualmente in relazione alla consistenza di tale attività. Inoltre, agli ACC ove sono attivate linee operative di supervisione è attribuita una quota aggiuntiva, determinata annualmente in relazione alla consistenza di tale attività. Per il 2004, a ROMA ACC sono attribuiti 10.000 euro complessivi; a PD ACC, 2.500 euro
4. La somma restante del budget di categoria è ripartita tra le sedi, sulla base i seguenti criteri.
 - a) Alla sede centrale e al Centro di formazione professionale sono assegnate somme commisurate al relativo organico e all'importo medio della somma restante della categoria. Agli stessi, per il 2004, è aggiunta una somma pari a 16.000, riguardante il residuo del budget 2003 non distribuito.
 - b) Agli ACC e agli aerodromi sono assegnate somme commisurate ai movimenti assistiti dalla sede.

Categoria AMM-SUPP

I budgets degli ACC, degli aerodromi, della sede centrale e del Centro di formazione professionale (dal 2005) sono calcolati annualmente con i seguenti criteri.

1. A ciascuna sede è attribuita quota fissa commisurata a budgets residui del premio 2003, a seguito della ristrutturazione salariale del 2004.
2. A ciascuna sede è attribuita una quota ulteriore, complessivamente pari al 40% dell'incremento del budget di categorie per l'anno di riferimento, in proporzione al numero dei dipendenti aventi diritto al premio per quella sede.
3. La somma restante del budget di categoria è ripartita tra le sedi, sulla base dei seguenti criteri.
 - c) Alla sede centrale e al Centro di formazione professionale (dal 2005) sono assegnate somme commisurate al relativo organico e all'importo medio della somma restante della categoria. Agli stessi, per il 2004, è aggiunta una somma pari a 24.000, riguardante il residuo del budget 2003 non distribuito.
 - a) Agli ACC e agli aerodromi sono assegnate somme commisurate ai movimenti assistiti dalla sede.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'Fasc', 'bu', and 'Giovanni'.

MODALITA' DI PAGAMENTO

Gli importi individuali spettanti a ciascun dipendente sono decurtati - in misura pari ad 1/26 dell'importo mensilizzato - per le assenze dal lavoro dovute alle seguenti causali:

- a) malattia, escluse quelle dipendenti da causa di servizio, i ricoveri ospedalieri e le convalescenze;
- b) permesso retribuito per esami o per studio;
- c) congedo parentale;
- d) malattia del bambino;
- e) altre assenze non retribuite per qualsiasi motivo.

Le somme decurtate a qualunque titolo sono utilizzate per finanziare la polizza sanitaria a favore del personale.

Sulla base dei criteri di distribuzione stabiliti, i budgets di sede delle categorie CTA, EAV, TEC/INF, AMM/SUPP per il 2004 sono indicati nelle tabelle allegate.

Il pagamento degli importi individuali, con relativo conguaglio con le anticipazioni corrisposte, avrà luogo nei tempi tecnici strettamente necessari, rispetto alla definizione di ciascuna delle intese territoriali.

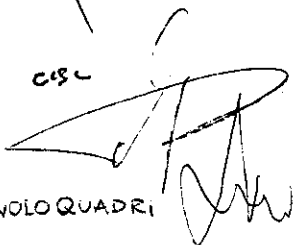
Per le sedi che non dovessero raggiungere l'accordo in tempo utile per il pagamento a luglio, si procederà nello stesso mese ad una seconda anticipazione nelle seguenti misure:

| | |
|-----------|------------|
| CTA ACC/R | 2.500 euro |
| CTA ACC | 1.500 |
| CTA SAAV | 1.500 |
| CTA APP/R | 1.000 |
| Altri | 500 |
| EAV | 300 |
| MET | 300 |
| PIL | 2.500 |
| TV | 500 |
| TAM | 100 |

Roma, 24/06/05




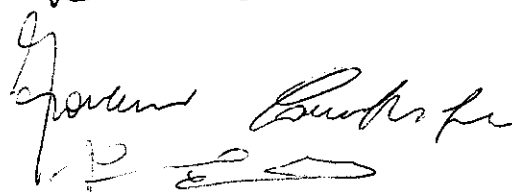
CISL



ASSIVOLOQUADRI

EISAE-AP alle Ubie Calocari

UGL-T 

ATM 

PER ADESIONE
USPPI
Luffano

| PREMIO RISULTATO 2004 | | | | |
|------------------------------|---------------|---------|-------------------|--------------------------|
| CATEGORIA CTA | | | | |
| SEDI | | SERVIZI | ORARIO SERVIZI | BUDGET04 CTA con Q |
| ACC | Brindisi | R/ACC | 24 | 940.532 |
| ACC | Milano | R/ACC | 24 | 2.735.270 |
| ACC | Padova | R/ACC | 24 | 1.800.523 |
| ACC | Roma | R/ACC | 24 | 4.709.105 |
| TOT. | | | | 10.185.430 |
| SAAV | Fiumicino | R/TWR | 24 | 457.204 |
| SAAV | Linate | R/TWR | 24 | 146.999 |
| SAAV | Malpensa | R/TWR | 24 | 312.956 |
| CAAV | Bologna | R/APP | 24 | 197.799 |
| CAAV | Genova | R/APP | 24 | 69.128 |
| CAAV | Napoli | R/APP | 24 | 192.513 |
| CAAV | Olbia | R/APP | 24 | 56.157 |
| CAAV | Palermo | R/APP | 24 | 158.106 |
| CAAV | Torino C. | R/APP | 24 | 189.958 |
| CAAV | Venezia T. | R/APP | 24 | 237.864 |
| UAAV | Alghero | APP | 24 | 33.713 |
| CAAV | Bari | APP | 24 | 58.390 |
| UAAV | Falconara | APP | 24 | 34.795 |
| UAAV | Forli | APP | 18 | 39.142 |
| UAAV | Grottaglie | APP | HJ | 14.218 |
| UAAV | Lamezia | APP | 24 | 36.000 |
| UAAV | Pescara | APP | 24 | 26.561 |
| UAAV | Reggio C. | APP | 18 | 20.002 |
| UAAV | Ronchi dei L. | APP | 24 | 38.670 |
| UAAV | Cagliari | TWR | 24 | 66.677 |
| CAAV | Catania | TWR | 24 | 62.101 |
| UAAV | Firenze | TWR | 18 | 36.709 |
| CAAV | Orio al S. | TWR | 24 | 43.075 |
| NAAV | Pantelleria | TWR | HJ | 7.743 |
| UAAV | Urbe | TWR | HJ | 38.377 |
| NAAV | Albenga | AFIS | | 0 |
| NAAV | Bolzano | AFIS | | 0 |
| NAAV | Crotone | AFIS | | 0 |
| NAAV | Cuneo | AFIS | | 0 |
| NAAV | Foggia | AFIS | | 1.875 |
| NAAV | Lampedusa | AFIS | | 0 |
| NAAV | Padova | AFIS | | 0 |
| UAAV | Parma | AFIS | | 8.601 |
| UAAV | Perugia | AFIS | | 2.475 |
| NAAV | Rieti | AFIS | | 0 |
| NAAV | Salerno | AFIS | | 0 |
| NAAV | Torino A. | AFIS | | 2.841 |
| NAAV | Venezia L. | AFIS | | 0 |
| NAAV | Verona B. | AFIS | | 3.351 |
| ARO | Brindisi | AIS | | 0 |
| TOT. | | | | 2.594.000 |
| TOTALE PERIFERIA | | | | 12.779.430 |
| SEDE CENTRALE | | | | 661.570 |
| TOTALE GENERALE | | | | 13.441.000 |

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

| PREMIO RISULTATO 2004 | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------|---------|-----------|
| CATEGORIA EAV | | | | |
| SEDI | | SERVIZI | ORARIO | BUDGET04 |
| | | | SERVIZI | EAV |
| | | | | con Q |
| ACC | Brindisi | ais | 24 | 56.922 |
| ACC | Milano | ais | 24 | 19.900 |
| ACC | Padova | ais | 24 | 23.281 |
| ACC | Roma | ais | 24 | 51.590 |
| | TOT. | | | 151.694 |
| UAAV | Alghero | ais-met | 24 | 15.005 |
| CAAV | Bari | ais-met | 24 | 19.734 |
| CAAV | Bologna | ais-met | 24 | 28.760 |
| UAAV | Cagliari | ais | 24 | 12.288 |
| CAAV | Catania | ais-met | 24 | 32.510 |
| UAAV | Falconara | ais-met | 24 | 18.578 |
| UAAV | Firenze | ais-met | 24 | 19.856 |
| SAAV | Fiumicino | ais-met | 24 | 82.563 |
| UAAV | Forli | ais-met | 18 | 13.582 |
| CAAV | Genova | ais-met | 24 | 23.741 |
| UAAV | Grottaglie | ais-met | HJ | 7.440 |
| UAAV | Lamezia | ais-met | 24 | 15.197 |
| SAAV | Linate | ais-met | 24 | 43.692 |
| SAAV | Malpensa | ais-met | 24 | 60.840 |
| CAAV | Napoli | ais-met | 24 | 45.485 |
| CAAV | Olbia | ais-met | 24 | 17.871 |
| CAAV | Orio al S. | ais-met | 24 | 21.565 |
| CAAV | Palermo | ais-met | 24 | 23.001 |
| NAAV | Pantelleria | ais | HJ | 344 |
| UAAV | Pescara | ais-met | 24 | 16.182 |
| UAAV | Reggio C. | ais-met | 18 | 11.328 |
| UAAV | Ronchi dei L. | ais-met | 24 | 16.785 |
| CAAV | Torino C. | ais-met | 24 | 26.718 |
| CAAV | Venezia T. | ais-met | 24 | 27.913 |
| UAAV | Urbe | ais-met | HJ | 14.723 |
| NAAV | Albenga | a s-met-afis | HJ | 8.573 |
| NAAV | Bolzano | a s-met-afis | 17 | 16.168 |
| NAAV | Crotone | a s-met-afis | HJ | 5.829 |
| NAAV | Cuneo | a s-met-afis | 18 | 10.310 |
| NAAV | Foggia | a s-met-afis | HJ | 8.561 |
| NAAV | Lampedusa | a s-met-afis | 15 | 7.110 |
| NAAV | Padova | a s-met-afis | HJ | 10.175 |
| UAAV | Parma | a s-met-afis | 18 | 13.618 |
| UAAV | Perugia | a s-met-afis | 18 | 11.903 |
| NAAV | Rieti | a s-met-afis | HJ | 10.196 |
| NAAV | Salerno | a s-met-afis | HJ | 10.991 |
| NAAV | Torino A. | a s-met-afis | HJ | 9.044 |
| NAAV | Venezia L. | a s-met-afis | HJ | 7.259 |
| NAAV | Verona B. | a s-met-afis | HJ | 6.000 |
| ARO | Brindisi | ais | 24 | 13.073 |
| | TOT. | | | 764.511 |
| TOTALE PERIFERIA | | | | 916.205 |
| SEDE CENTRALE | | | | 187.795 |
| TOTALE GENERALE | | | | 1.104.000 |

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

| PREMIO RISULTATO 2004 | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|------------------|
| CATEGORIE TECNICI/INFORMATICI | | | |
| SEDI | | SERVIZI | BUDGET 04 |
| | | ATS | TEC-INF |
| | | | con Q |
| ACC | Brindisi | R/ACC | 4.170 |
| ACC | Milano | R/ACC | 7.014 |
| ACC | Padova | R/ACC | 12.763 |
| ACC | Roma | R/ACC | 33.099 |
| | TOT. | | 57.046 |
| SAAV | Fiumicino | R/TWR | 2.843 |
| SAAV | Linate | R/TWR | 164 |
| SAAV | Malpensa | R/TWR | 1.875 |
| CAAV | Bologna | R/APP | 661 |
| CAAV | Genova | R/APP | 445 |
| CAAV | Napoli | R/APP | 1.908 |
| CAAV | Olbia | R/APP | 561 |
| CAAV | Palermo | R/APP | 1.717 |
| CAAV | Torino C. | R/APP | 651 |
| CAAV | Venezia T. | R/APP | 552 |
| UAAV | Alghero | APP | 0 |
| CAAV | Bari | APP | 921 |
| UAAV | Falconara | APP | 354 |
| UAAV | Forlì | APP | 579 |
| UAAV | Grottaglie | APP | 0 |
| UAAV | Lamezia | APP | 373 |
| UAAV | Pescara | APP | 617 |
| UAAV | Reggio C. | APP | 900 |
| UAAV | Ronchi dei L. | APP | 0 |
| UAAV | Cagliari | TWR | 0 |
| CAAV | Catania | TWR | 718 |
| UAAV | Firenze | TWR | 0 |
| CAAV | Orio al S. | APP | 632 |
| NAAV | Pantelleria | TWR | 0 |
| UAAV | Urbe | TWR | 391 |
| NAAV | Albenga | AFIS | 0 |
| NAAV | Bolzano | AFIS | 0 |
| NAAV | Crotone | AFIS | 0 |
| NAAV | Cuneo | AFIS | 0 |
| NAAV | Foggia | AFIS | 0 |
| NAAV | Lampedusa | AFIS | 0 |
| NAAV | Padova | AFIS | 0 |
| UAAV | Parma | AFIS | 0 |
| UAAV | Perugia | AFIS | 0 |
| NAAV | Rieti | AFIS | 0 |
| NAAV | Salerno | AFIS | 0 |
| NAAV | Torino A | AFIS | 0 |
| NAAV | Venezia L. | AFIS | 0 |
| NAAV | Verona B. | AFIS | 0 |
| ARO | Brindisi | | 0 |
| | TOT. | | 16.861 |
| TOTALE SEDI PERIF. | | | 73.907 |
| SEDE CENTRALE | | | 178.093 |
| TOTALE GENERALE | | | 252.000 |

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

| PREMIO RISULTATO 2004 | | | |
|--|---------------|----------------|-------------------------------|
| CATEGORIE AMMINISTRATIVI/SUPPORTO | | | |
| SEDI | | SERVIZI ATS | BUDGET 04 AMM-SUP con Q |
| ACC | Brindisi | R/ACC | 6.090 |
| ACC | Milano | R/ACC | 19.223 |
| ACC | Padova | R/ACC | 11.382 |
| ACC | Roma | R/ACC | 22.981 |
| | TOT. | | 59.676 |
| SAAV | Fiumicino | R/TWR | 7.574 |
| SAAV | Linate | R/TWR | 2.717 |
| SAAV | Malpensa | R/TWR | 3.667 |
| CAAV | Bologna | R/APP | 2.198 |
| CAAV | Genova | R/APP | 987 |
| CAAV | Napoli | R/APP | 2.929 |
| CAAV | Olbia | R/APP | 1.155 |
| CAAV | Palermo | R/APP | 1.881 |
| CAAV | Torino C. | R/APP | 1.583 |
| CAAV | Venezia T. | R/APP | 1.821 |
| UAAV | Alghero | APP | 1.034 |
| CAAV | Bari | APP | 1.776 |
| UAAV | Falconara | APP | 1.068 |
| UAAV | Forlì | APP | 798 |
| UAAV | Grottaglie | APP | 625 |
| UAAV | Lamezia | APP | 1.755 |
| UAAV | Pescara | APP | 747 |
| UAAV | Reggio C. | APP | 1.000 |
| UAAV | Ronchi dei L. | APP | 1.050 |
| UAAV | Cagliari | TWR | 1.168 |
| CAAV | Catania | TWR | 1.586 |
| UAAV | Firenze | TWR | 1.222 |
| CAAV | Orio al S. | TWR | 1.048 |
| NAAV | Pantelleria | TWR | 0 |
| UAAV | Urbe | TWR | 804 |
| NAAV | Albenga | AFIS | 640 |
| NAAV | Bolzano | AFIS | 507 |
| NAAV | Crotone | AFIS | 274 |
| NAAV | Cuneo | AFIS | 321 |
| NAAV | Foggia | AFIS | 316 |
| NAAV | Lampedusa | AFIS | 8 |
| NAAV | Padova | AFIS | 385 |
| UAAV | Parma | AFIS | 427 |
| UAAV | Perugia | AFIS | 379 |
| NAAV | Rieti | AFIS | 918 |
| NAAV | Salerno | AFIS | 619 |
| NAAV | Torino A | AFIS | 0 |
| NAAV | Venezia L. | AFIS | 0 |
| NAAV | Verona B. | AFIS | 36 |
| ARO | Brindisi | | 0 |
| | TOT. | | 47.023 |
| TOTALE SEDI PERIF. | | | 106.699 |
| SEDE CENTRALE | | | 270.301 |
| TOTALE GENERALE | | | 377.000 |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature