

VERBALE DI ACCORDO

sottoscritto in Roma il giorno 8 marzo 2005 tra ENAV S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL - FIT CISL - UIL TRASPORTI - UGL - CISAL - LICTA - ANPCAT - CILA - ASSIVOLO QUADRI - ANPAC - UP - SACTA - USPPI.

In conseguenza ai mutati scenari legislativi nazionali ed europei che si riflettono inevitabilmente sulla realtà della nostra azienda, che si appresta a vivere un periodo di grandi cambiamenti nell'ambito comunitario del settore del trasporto aereo, al fine di promuovere ENAV S.p.A. come un provider all'avanguardia e competitivo in uno scenario di mercato fortemente concorrenziale, l'Azienda e le Organizzazioni Sindacali convengono sulla necessità di recuperare un adeguato livello di confronto e partecipazione. In questo clima le OO.SS. decidono autonomamente di revocare le agitazioni nazionali in atto e di sospendere - a fronte di una convocazione di livello nazionale per l'esame delle problematiche oggetto delle vertenze - quelle a carattere locale.

Tra le Parti si conviene su quanto di seguito specificato:

Definire un nuovo modello di Relazioni Industriali che tenda al superamento della dialettica conflittuale verso una gestione moderna nella quale le OO.SS. e l'Azienda svolgano un ruolo di forte sinergia nella condivisione degli obiettivi; in tale ambito le OO.SS. si impegnano a concordare nuovi meccanismi di disciplina delle controversie, tesi a prevenire l'insorgere di conflitti evitando azioni di sciopero.

Semplificare le procedure amministrative relative all'applicazione delle norme sull'orario di lavoro, in particolare per quanto riguarda il personale operativo. A tal fine le Parti convengono di abolire, a far data dal mese di aprile p.v., il meccanismo di anticipazione mensile e conguaglio trimestrale delle ore operative aggiuntive. Il pagamento delle stesse avverrà con le competenze del mese successivo a quello di riferimento. L'Azienda si impegna su un costante monitoraggio e verifica sulla puntuale ed omogenea applicazione delle norme sull'orario di lavoro. A tal fine le Parti convengono di definire, attraverso un tavolo tecnico, tutte le problematiche relative alla puntuale applicazione delle norme in materia, comprese quelle relative all'art. 9 dell'Accordo Quadro.

