

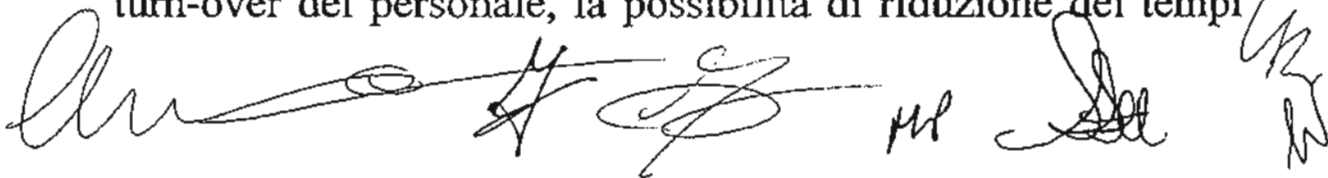
## PROTOCOLLO D'INTENTI

In linea con le finalità che hanno caratterizzato gli accordi del 22 febbraio 2006 e 28 giugno e 17 luglio u.s., alla luce dei positivi risultati conseguiti dall'azienda sia in ambito nazionale che internazionale, nell'ottica di un miglioramento del ruolo di ENAV e del conseguente riconoscimento di un maggior benessere per i propri dipendenti emerge chiaramente l'esigenza di un rafforzamento e consolidamento del rapporto tra azienda e sindacato articolato su un modello di coordinamento concertativo non solo nelle tematiche contrattuali ma anche nelle fasi di strategia e di programma, antepoendo ai momenti di contrapposizione e di conflitto fasi di fattiva e produttiva dialettica nel confronto, al fine di rafforzare ulteriormente il positivo clima di relazioni che è risultato non solo utile ma assolutamente funzionale al conseguimento degli eccellenti risultati sino ad oggi raggiunti.

In considerazione di quanto sopra e, tenuto conto dell'avviata ~~formale apertura della trattativa per il rinnovo del contratto di~~ lavoro, le Parti, pur nel rispetto delle reciproche prerogative, ritengono opportuno condividere sia le tematiche oggetto del confronto che i relativi comportamenti da osservare nelle fasi della trattativa.

A tal fine le Parti convengono prioritariamente:

- di istituire tre commissioni paritetiche con lo scopo di definire le declaratorie del nuovo ordinamento professionale, di predisporre il nuovo testo dell'articolato contrattuale e di valutare, avuto riguardo alle compatibilità economiche complessive della manovra di rinnovo con l'andamento del turn-over del personale, la possibilità di riduzione dei tempi



*Man. Car. 2004*

previsti per il riconoscimento economico di cui all'accordo del 28.06.2007 per il personale da assumere e assunto successivamente alla data del 10 aprile 2004;

- di affrontare in apposite riunioni la problematica ed il ruolo del personale appartenente alle categorie EAV e Tecnici in considerazione anche, per quanto riguarda quest'ultima categoria di personale, dei mutati scenari di riferimento determinati dall'acquisizione di Techno Sky.

Ciò premesso le Parti individuano tra le tematiche oggetto di confronto la definizione degli aspetti economici connessi all'adeguamento delle retribuzioni al costo della vita, l'individuazione di una diversa modalità di resa dell'orario operativo, la definizione di nuovi criteri per la distribuzione del premio di risultato, una nuova disciplina del rapporto di lavoro per il personale quadro, una nuova regolamentazione del trattamento di malattia, dei permessi, delle agibilità sindacali ed un nuovo modello di relazioni industriali.

In considerazione di tale ultima argomentazione le Parti ~~ritengono le relazioni industriali leva primaria ed essenziale per~~ procedere ad una necessaria e profonda azione di cambiamento della realtà aziendale in grado di favorirne e contribuirne lo sviluppo e, parimenti, assicurare una sempre più certa regolarità dei servizi forniti al fine di consolidare il ruolo di centralità dell'ENAV all'interno del sistema del trasporto aereo.

Con l'obiettivo di giungere ad una soddisfacente conclusione della trattativa di rinnovo e nel ribadire il comune impegno a concorrere efficacemente allo sviluppo dell'azienda, le Parti, con la sottoscrizione del presente protocollo, pur richiamando gli impegni assunti, si danno atto della reciproca disponibilità a privilegiare nei rispettivi comportamenti la condivisione di tali obiettivi, partecipando in maniera costruttiva a tutte le fasi della

Con  
H  
S  
S  
S

MR [Signature] [Signature] [Signature]

est  
A  
G  
G  
W

trattativa ed evitando azioni unilaterali di intralcio ad una corretta dialettica di confronto e tali da compromettere gli assunti sopra esplicitati.

Le Parti a tal fine ritengono strategica la previsione di uno specifico organismo paritetico di ordine spiccatamente concertativo.

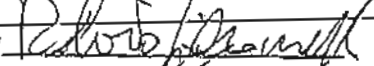
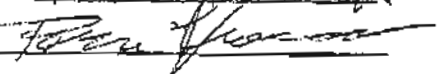
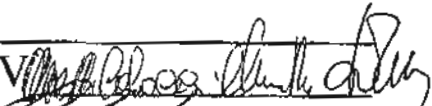
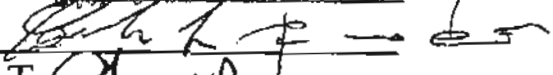
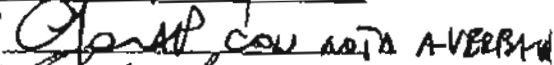
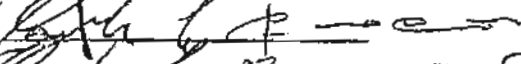
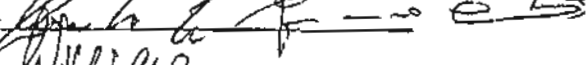
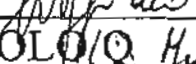
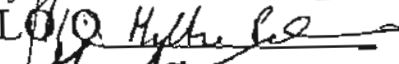
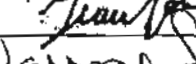

In considerazione di quanto disposto dal decreto legislativo n°149 del 1997 ENAV si dichiara disponibile a supportare presso gli organi competenti la richiesta avanzata dalle organizzazioni sindacali circa la possibilità di cancellazione dell'aliquota contributiva e del relativo finanziamento di solidarietà, previsti dalla normativa in questione.

Roma, 15 ottobre 2007.

ENAV S.p.A

OO.SS.NN.



FILTCGIL   
FIT CISE   
UIL - T \_\_\_\_\_  
UGL - T \_\_\_\_\_  
CISAL AV   
LICTA   
ANPCAT  CON AZIENDA AVEVA  
CILA AV   
SACTA   
USPPI   
ASSIVOLO/O   
ANPAC   
UP 

La Federazione ATMpp nel sottoscrivere  
il presente documento, dichiara che per  
quanto concerne l'organizzazione ANPCAT  
aderente alla Federazione ATMpp, si riserva  
l'eventuale ratifica della firma alle  
risultanze dell'imminente congresso  
al quale verrà sottoposto il testo dell'ACB 2006.

COORDINATORE NAZ.

Roma, 15 ottobre 2007

Carlo Lorenzini

## Verbale di riunione

Con riferimento a quanto comunicato a tutto il personale nel corso del mese di luglio u.s., in considerazione del positivo andamento dei servizi erogati, ancorché non in possesso del dato consuntivato, ENAV ha comunicato alle organizzazioni sindacali che alla data attuale, e soprattutto nel periodo estivo, si sono realizzati incrementi nei volumi di traffico assistito superiori alle quote percentuali di calcolo contrattualmente previste per la distribuzione del premio di produzione.

ENAV ha, pertanto, comunicato alle organizzazioni sindacali che provvederà alla valorizzazione di tali maggiori incrementi ~~tenendo conto tra i criteri di valutazione anche degli indici di~~ puntualità fatti registrare.

ENAV ha, infine, comunicato che le risorse economiche che verranno quantificate a fronte di tali positivi risultati saranno destinate, con criteri e modalità da concordare con le organizzazioni sindacali.

Roma 15 ottobre 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom left of the page.