

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 26 ottobre 2010 ENAV e le Organizzazioni Sindacali firmatarie del vigente contratto si sono incontrate sulla tematica afferente la verifica della competenza delle specializzazioni del personale controllore del traffico aereo (UCS).

A tal fine la Società ha comunicato che il processo di verifica avrà inizio dal prossimo 1° novembre presso tutti gli impianti che vedono impegnato personale operativo CTA.

La Società ha precisato che le verifiche avverranno attraverso una prova scritta, utilizzando appositi questionari a risposta multipla ed attraverso una prova pratica verificata da personale ENAV (CAS) appositamente qualificato.

La Società ha, altresì, richiesto ad ENAC di procrastinare d'ufficio al 31.01.2011 la validità formale delle specializzazioni di unità operative.

Al fine di consentire un efficiente supporto al personale interessato, verranno messi a disposizione i manuali UCS specifici di impianto.

Le organizzazioni sindacali – ferma restando la condivisa necessità di dare piena attuazione in tempi stretti alla direttiva europea in questione – hanno sollecitato per il futuro, su materie di portata internazionale, un rafforzamento dei momenti di confronto all'interno del c.d. "social dialogue" tra ente regolatore, Società e parti sociali.

Le organizzazioni sindacali, consapevoli della fase di implementazione del processo in questione, hanno richiesto un attento monitoraggio del processo e



l'avvio di un confronto per valutare eventuali integrazioni normative che si dovessero rendere necessarie nei casi di mancato superamento della verifica.

La Società sulle richieste avanzate si è dichiarata completamente disponibile.

Roma 26.10.2010

ENAV S.p.A.

See
[Signature]
Roberto Finamore

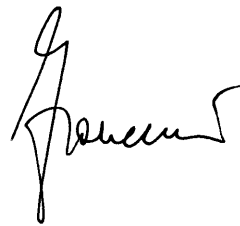
OO.SS.LL.

FILT-COLL *B. S. [Signature]*
DILT *G. [Signature]* *St-V*
FITCISC *[Signature]*
DALT *[Signature]*
USAE/AV *A. Colucci*
COBASENAV *[Signature]*
ATM-PP *[Signature]*
CON NOTA A VERBALE

SAC.T.A. *[Signature]*

Nota allegata al Verbale di Riunione del 26 ottobre 2010.

Non essendo stato riportato nel resoconto della riunione, ATM-PP ribadisce che nel corso della stessa (per 2 volte) ha sottolineato la necessità di estendere l'aggiunta di uno spezzone di Continuous Trading in prestazione aggiuntiva non solo per gli ACC ma anche per le Torri di controllo. E' evidente che lo schema applicativo debba essere omogeneo per tutti gli impianti che svolgeranno l'accertamento e quindi come Federazione ATM-PP chiediamo che si continui a valutare questo tipo di richiesta.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Francesco', written in a cursive style.