

VERBALE DI ACCORDO

Facendo riferimento al verbale di accordo del 14 luglio u.s. sottoscritto tra ENAV e le segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali firmatarie, le Parti si sono incontrate per approfondire gli aspetti inerenti la nuova figura professionale del supervisore operativo.

Relativamente allo svolgimento delle funzioni di supervisore operativo, in osservanza delle attuali normative ENAC, le Parti convengono che l'accesso all'addestramento operativo avviene se in possesso, in quanto maturata, di una anzianità minima di specializzazione di unità operativa di ACS/RAD effettivamente svolta di dieci anni, di cui almeno tre trascorsi sull'impianto di abilitazione.

In merito ai requisiti necessari per accedere all'addestramento operativo per lo svolgimento delle funzioni di supervisore operativo per l'impianto di Roma ACC le Parti convengono che per le previste specializzazioni AT e DO si intende quanto segue:

- AT : conseguimento idoneità impiego operativo posizioni AR1 e AR2 (sono in corso i coordinamenti con ENAC per ridefinire tali posizioni operative come specializzazioni di unità operativa AR);
- DO : conseguimento idoneità impiego operativo posizioni : DPN – DPS – DP PIA – DP COO – OV1 – OV2 – OV COO.

Dopo il conseguimento delle specializzazione sopra indicate si potrà accedere all'addestramento operativo per SPV delle isole attualmente denominate A, B e C . Per lo svolgimento delle funzioni di SPV nell'isola attualmente denominata D, sarà necessario conseguire l'idoneità all'impiego operativo nelle posizioni TNW – TNE – TN COO (sono in corso coordinamenti con ENAC per ridefinire tali posizioni operative come specializzazione di unità operativa TCL COO).

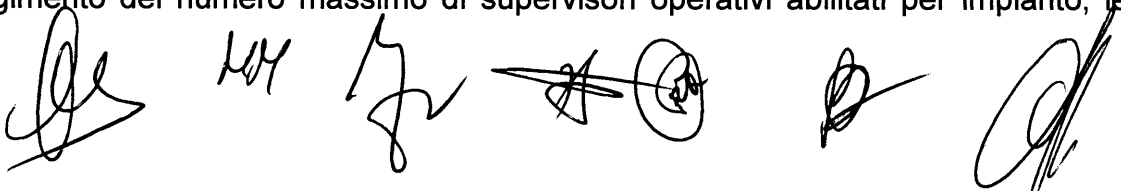
La Società precisa che il percorso addestrativo ai settori centrali di Roma ACC per i prossimi anni sarà coerente ed in linea con quanto sino ad oggi applicato. Ciononostante le Parti firmatarie del presente accordo si riservano, comunque, la facoltà di individuare in futuro ulteriori eventuali integrazioni (contemporanea competenza su quattro gruppi di settore) alla fattispecie della massima abilitazione attualmente prevista per Roma ACC.

Le Parti convengono, altresì, che il personale, che alla data del 1° settembre 2011 avesse maturato i requisiti previsti per accedere all'abilitazione da supervisore operativo venga inserito in una graduatoria d'impianto che costituirà l'ordine per l'invio al processo selettivo/abilitativo fino a concorrenza del numero massimo di supervisori operativi previsto per ogni singolo ACC., pari al 15% dell'intero organico CTA specializzato ACS/RAD.

Tali graduatorie saranno integrate il 1° settembre 2012 con il personale che, a quella data, avesse successivamente maturato i requisiti necessari per accedere alla abilitazione da supervisore operativo.

Tali graduatorie saranno ulteriormente integrate il 1° settembre 2013 con il personale che, a quella data, avesse successivamente maturato i requisiti necessari per accedere all'abilitazione da supervisore operativo e - in pari data - il numero massimo di supervisori operativi previsto per ogni singolo impianto sarà elevato al 20% dell'intero organico CTA specializzato ACS/RAD.

Al raggiungimento del numero massimo di supervisori operativi abilitati per impianto, le



ulteriori abilitazioni saranno effettuate nel solo caso di vacanze a titolo definitivo del personale supervisore operativo in servizio.

In tale caso verranno elaborate nuove graduatorie del personale in possesso dei requisiti necessari per l'invio al processo selettivo/abilitativo che costituiranno l'ordine di accesso ai corsi sino a concorrenza del numero necessario al mantenimento della percentuale di organico CTA specializzato ACS/RAD precedentemente indicata.

Ai fini della compilazione delle graduatoria in questione, le anzianità da sommare sono quella del requisito professionale e quella delle classi stipendiali minime previste.

Per quanto riguarda l'invio ai nuovi corsi OJTI, la Società provvederà a predisporre una graduatoria annuale nazionale (quattro ACC) delle candidature ordinata secondo l'anzianità di prima specializzazione ACS/RAD, nel rispetto dei requisiti richiesti, per l'esercizio della specializzazione OJTI. Ad ogni corso sarà, comunque, garantita una percentuale di almeno il 10% di candidature per ogni singolo ACC a meno di altri accordi per corsi dedicati a singoli impianti da tenersi in loco.

Per il personale CTA nominato supervisore operativo che abbia già completato e superato il relativo percorso addestrativo - anteriormente alla data del 14 luglio u.s - trova applicazione quanto contrattualmente previsto.

Per il personale CTA già individuato con atto formale per un percorso formativo da supervisore operativo - anteriormente alla data del 14 luglio u.s - verrà garantita la priorità nell'invio al processo addestrativo.

Roma, 06 dicembre 2011

ENAV S.p.A.



FILT-CGIL *Dale To...*
FIT-CISL *form...*
UILT *...*
UGL-T *...*
USAE-AV *...*
ASSIVOLO QUADRI *...*
COBAS *...*
SACTA *...*
ANPCAT-ATM-PP }
LICTA-ATM-PP } *...*
CILA-AV-ATM-PP } *...*
IPA } *...*
UP } *...*
USPPI *...*