



www.atmpp.it

Mozione 9° Consiglio Generale ATM-PP

Il Consiglio Generale della Federazione ATM-PP si è riunito per dibattere sulle tematiche inerenti i futuri scenari che si profilano per i lavoratori e per Enav SpA.

Le importanti novità che si sono affacciate all'orizzonte a partire dallo scorso giugno, mese nel quale fu organizzato l'ultimo C.G. della Federazione, imponevano un'attenta disamina da parte di tutti i rappresentanti per esprimere una linea d'azione convinta e condivisa, dai delegati di tutte le sedi, proprio per confermare quell'unità di intenti necessaria a respingere la parte scellerata delle novità che vengono proposte, più a livello esterno che dall'interno della Società stessa.

Il Consiglio Generale della Federazione ha confermato la linea seguita dal Direttivo Nazionale per tentare di coinvolgere quanto più possibile i dipendenti sulle scelte che tragareranno un futuro sicuramente diverso, in particolare per quelli più giovani, ribadendo la volontà di esplorare la volontà dei lavoratori su tali tematiche. Si è deciso di provare a tentare nuovamente di coinvolgere le altre OO.SS. nell'organizzazione di un sondaggio tra i dipendenti su tali novità, come la vendita a privati di una parte del pacchetto azionario di Enav SpA, la trattativa all'interno di un contratto di settore e quant'altro ci venga anche da queste OO.SS. proposto.

Il C.G. ha dato mandato al Direttivo Nazionale di percorrere tale strada anche qualora non arrivino riscontri positivi dalle altre OO.SS. proprio per dare un segnale innovativo nella maturazione dei tratti costruttivi delle decisioni che ricadono sui lavoratori, esprimendo questo come reale valore partecipativo degli stessi.

Il Consiglio Generale ha anche approvato l'operato del Direttivo Nazionale sulla questione relativa al contributo di 28 mln. € che Enav SpA, in base al decreto n°145 del 23-12-2013, dovrebbe versare per coprire lo sgravio fiscale di categorie professionali esterne al proprio perimetro e sulle due dichiarazioni di sciopero presentate per contrastare la conversione dello stesso in legge. Infatti, proprio mentre si dibatteva, giungevano delle note di resoconto dei lavori di conversione in sede parlamentare che erano molto distanti dall'auspicio comune di revisione del decreto, almeno per quanto riguarda l'argomento inerente la Cassa aziendale e che soprattutto contrastano con un comunicato aziendale di risposta al quale si è voluto dare un eco mai visto prima di ora.

Relativamente alle tematiche sovranazionali ma con impatto diretto sia sulle casse dell'ENAV SpA che sul futuro della stessa e cioè il progetto di riforma SES2+ e gli obiettivi economici previsti nel Reference Period 2015-2019 (RP2) il Consiglio Generale ha approvato l'azione di sciopero effettuata il 18 ottobre che ha visto aderire oltre il 60% del personale operativo e che ha prodotto tra l'altro (e finalmente!) una forte presa di posizione del Governo Italiano congiuntamente a quello Spagnolo e Francese. Viste le resistenze che si stanno comunque registrando nella Commissione Europea, il Coordinamento europeo ATCEUC ha proclamato ulteriori azioni di lotta ed il C. G. ha dato mandato al Consiglio Direttivo per l'adesione della Federazione a tali azioni.

Infine sono state dibattute e registrate le volontà di maggior chiarezza su tematiche varie che spaziano dal piano nazionale aeroporti ai processi di riqualificazione e mobilità del personale, particolarmente per quanto riguarda il previsto corso EAV/CTA per il quale, nell'ultima riunione, Enav SpA ha confermato l'inizio entro il prossimo mese di marzo.

Roma, 15 gennaio 2014

CONSIGLIO GENERALE FEDERAZIONE ATM-PP

Federazione ATM-PP

Via delle Rupicole 85/87 – 00169 Roma – Tel. 06 261687 – fax 06 2326 9597 – segreteria@atmpp.it
ANPCAT CILA-AV LICTA