

Perché NO al contratto di settore

C'era chi diceva che il contratto di settore avrebbe tutelato le categorie dei lavoratori di Enav e Tecnosky da derive Low Cost.

Invece è proprio con questo contratto che avremo Categorie CTA/EAV/AMM Low cost, molto Low Cost. Per non parlare di tutti quei colleghi costretti a fare le valigie e muoversi con tutta la famiglia.

ECCO COSA PREVEDE IL CONTRATTO CHE HANNO

FIRMATO: (tra parentesi, i riferimenti contrattuali del CCNL settore T.A. servizi ATM e complementari - sezione specifica Impianti a basso traffico)

Aumento mansioni e responsabilità

- ❖ **I CTA FORNIRANNO ANCHE IL SERVIZIO METEO DURANTE IL NORMALE LAVORO IN FREQUENZA** (declaratoria CTA pag 178, ultimo capoverso)

Stipendio BASE tagliato drasticamente (meno 2000 euro al mese!)

- ❖ **NIENTE SUPERMINIMO PROFESSIONALE** (solo ai CTA rimangono 250 euro rispetto ai 1650 euro di ora, gli EAV e AMM 0 euro) (art 9.1 pag 194 e art 12.1 pag 195)
- ❖ **NIENTE SUPERMINIMO DA RISTRUTTURAZIONE SALARIALE** (art 9.1 pag 194)
- ❖ **NIENTE ELEMENTO AGGIUNTIVO DELLA RETRIBUZIONE** (art 9.1 pag 194)
- ❖ **CARRIERA TRONCATA ALLA 8° CLASSE STIPENDIALE** (rif. art. 1.1 e 1.2 pag 176)
- ❖ **STRAORDINARIO SOLO COME MODESTO INCREMENTO PERCENTUALE DELL'ORARIO ORDINARIO** (art 5.24 ultimo capoverso, pag 188 e allegata tab. B art 17.2 pag 200)

Orario di lavoro incrementato e senza limiti d'impiego

- ❖ **ORARIO ORDINARIO PORTATO A 150h/30gg, MASSIMO IMPIEGO A 160h/30gg (art 5.3 pag 185)**
- ❖ **TURNO MODIFICABILE A DISCREZIONE AZIENDALE CON SOLO 24 ORE DI PREAVVISO (art 5.9 al 3° item della lista, pag 186)**
- ❖ **LIMITE DI SOLO 6h DI RIPOSO DOPO IL TURNO SERALE E SOLO 24h DOPO QUELLO NOTTURNO (art. 5.13 pag 187)**
- ❖ **NON E' PREVISTO IL DIRITTO DI AVERE ALMENO UN SABATO E DOMENICA CONSECUTIVI LIBERI AL MESE (art 5.10 pag 186)**
- ❖ **NON SONO PREVISTI RELIEF, ESAUSTIVITA', E NEMMENO POSSIBILITA' DI USUFRUIRE DEI SERVIZI ESTERNI PER I PASTI (art 5.6 pag 185)**

E per il futuro...

- ❖ **Nessuna garanzia per chi ora avrà la sfortuna di lavorare con questo contratto, in caso di trasferimento su sedi strategiche, di non continuare a lavorare con questi trattamenti economici**
- ❖ **Nessuna garanzia che gli impianti non strategici saranno solo impianti aeroportuali**
- ❖ **nessuna garanzia che i colleghi una volta spostati non saranno costretti in futuro a farlo di nuovo perché l'impianto dove sono approdati sarà declassato a impianto minore e quindi costretti a spostarsi nuovamente**
- ❖ **Nessuna garanzia che venga confermata in futuro, ma al momento la Cassazione indica come destinatari delle norme dei CCNL solo gli iscritti ai sindacati firmatari!**

Ecco perché NO al contratto di settore!

Roma, 23/10/2014

UNICA
Segreteria Nazionale