

Air Traffic Management Professional Project



Sezione Roma ACC – [www.atmpp.it](http://www.atmpp.it)

Prot. n.° Atmpp/LIRR/2014/006

Al Responsabile Direzione Servizi della Navigazione Aerea di ENAV SpA  
Dir. Maurizio Paggetti

Al Responsabile Operazione di Rotta di ENAV SpA  
Dir. Paolo Nasetti

Al Responsabile Roma ACC  
Dir. Francesco Minniti

Oggetti: Settore OV

Spettabili Dirigenti, la scrivente sezione locale della Federazione ATM-PP, in nome e per conto delle omologhe sezioni locali delle Organizzazioni Sindacali ANPCAT, CILA-AV e LICTA, intende segnalare loro la non più differibile rivisitazione delle modalità di fornitura dei servizi di istituto presso il settore OV.

La posizione del settore, relativamente alla geografia ATS dello spazio aereo di competenza dell'ACC, lo espone frequentemente a consistenti picchi nella quantità di traffico assistita.

L'apertura di un settore OV2, equipaggiato di un team completo (EXE e PLN), potrebbe consentire di continuare a fornire il servizio con i parametri qualitativi sinora ottenuti.

La scrivente manifesta la propria contrarietà all'apertura con le modalità sinora previste (due EXE e un PLN) poiché queste espongono il settore a possibili rischi dovuti alle difficoltà di coordinamento, alla quantità di traffico e soprattutto ai limiti della tecnologia utilizzata che mostra la sua inidoneità nella modalità "Multi Sector Planner"

La scrivente ritiene infine che le innovazioni nella configurazione dei settori di controllo che verranno introdotte nel prossimo mese di novembre possano costituire il momento più opportuno per implementare tale posizione.

Certi dell'attenzione con la quale vorrete tenere in considerazione tale segnalazione, in attesa di un vostro cortesemente urgente riscontro porgiamo

Distinti saluti

Roma, 05 agosto 2014

**Federazione Atm-pp**

Sezione Roma Acc

**Federazione ATM-PP**

Via delle Rupicole 85/87 – 00169 Roma – Tel. 06 261687 – fax 06 2326 9597 – [segreteria@atmpp.it](mailto:segreteria@atmpp.it)  
ANPCAT CILA-AV LICTA