



Sez. Lamezia Uaav – www.atmpp.it

Prot. n.° ATM-PP/LICA/007/2012

Al Responsabile Operazioni d'Aeroporto UAAV/NAAV
DI GIULIO Alessandro

Al Responsabile U.O. Relazioni Industriali ENAV
Dott. AMOROSI Cico

E, p.c.: Al Direttore Area Operativa
Dott. BELLIZZI Massimo

Al Direttore Risorse Umane
Dott. MUSETTI Umberto

Al Responsabile Lamezia UAAV
TRAVAGLIONE Antonio

Oggetto: Inadeguata gestione della contingency ATC

Si ritiene indispensabile portare all'attenzione delle Direzioni in indirizzo la non adeguata gestione del personale, in particolare, con riferimento alla giornata del 21 Gennaio u.s.

L'organico della giornata succitata era garantito dalla presenza del personale necessario a ricoprire le posizioni operative attive. Subito dopo l'inizio del turno mattutino, uno dei CTA che avrebbe dovuto eseguire lo spezzone pomeridiano informava la sala operativa, via linea telefonica registrata, dell'impossibilità di presenziare a causa di un malore. Il CTA referente in turno avvisava il Responsabile dell'Unità che, preso atto dell'assenza, chiedeva che gli fosse inviato il prospetto dei turni al fine di verificare la copertura delle posizioni operative. Tale prospetto veniva inviato tempestivamente via posta elettronica aziendale. Al cambio turno tra il mattutino ed il pomeridiano, il CTA referente in turno montante constatava l'assenza della sostituzione del CTA malato e la mancanza di indicazioni da parte della Direzione dell'UAAV in merito alla situazione che si stava per concretizzare nel giro di qualche ora. Oltre alla mancanza del personale necessario a fruire del relief previsto per il servizio radar avvicinamento, si prospettava una carenza per la copertura minima delle posizioni operative di Lamezia alla chiusura del servizio radar stesso. Tale CTA montante, infatti, era l'unico controllore in servizio dalle 18:00 alle 21:00 e pertanto avrebbe dovuto fornire contemporaneamente i servizi di TWR che di APP. Riteneva quindi opportuno ricontattare il Responsabile dell'Unità al fine di conoscere quali fossero le direttive. Durante tale telefonata emergeva che il Responsabile dell'unità non aveva, in precedenza, compreso la situazione e che non ravvisava soluzioni attuabili. Alle ore 18:00, l'unico CTA in servizio, ottemperando alle

Federazione ATM-PP

Via delle Rupicole 85/87 – 00169 Roma – Tel. 06 261687 – fax 06 2326 9597 – segreteria@atmpp.it
ANPCAT CILA-AV LICTA



IPI pubblicate dalla Direzione dell'UAAV, accorpava le frequenze di TWR ed APP ed avvisava Brindisi ACC del minor personale in servizio. Coerentemente con quanto riportato nelle Istruzioni Permanenti Interne, non veniva richiesta l'emissione di alcun NOTAM per informare l'utenza, nonostante la riduzione di personale e di capacità ATC fosse prevista per almeno TRE ore.

La già incredibile situazione che si è verificata è stata aggravata dalla mancanza del ricorso all'istituto della reperibilità. Nella giornata in oggetto, era disponibile un CTA reperibile con un monte ore mensile compatibile con la prestazione da svolgere, eppure non è stato interpellato preferendo, invece, la massima contingency in sala operativa.

La scrivente R.S.A. ritiene che, nonostante sussistano i presupposti per l'apertura di un'ulteriore vertenza da aggiungersi a quelle già in essere, sia più opportuno puntualizzare, inizialmente attraverso la presente lettera, il proprio disappunto nei confronti di scelte così discutibili, prese in un momento delicato come quello che stiamo vivendo.

Lamezia Terme, 22/01/2012

Federazione ATM-PP
Sezione Lamezia Uaav