



[www.atmpp.it](http://www.atmpp.it)

## Report #9/2008

### Il PdR che verrà...?

Con grande senso di responsabilità continuiamo a lavorare al tavolo negoziale per poter assicurare ai nostri iscritti un risultato contrattuale importante, sicuramente proporzionato al grande impegno che ci verrà richiesto.

Ieri 13 marzo si è tenuto l'incontro relativo alla costruzione del nuovo meccanismo di calcolo del PdR per il prossimo quadriennio; un incontro difficile che ci fa capire quanto complessa sia la trattativa e quanto sia opportuno in questa fase usare massicce dosi di prudenza, prima di intaccare certezze normative faticosamente raggiunte negli anni.

Nel merito della discussione, l'Enav, attraverso il responsabile delle Relazioni Industriali, ha chiaramente manifestato l'indisponibilità della Società nel continuare ad applicare, almeno per come lo intendiamo noi e gran parte del tavolo, quel meccanismo virtuoso che negli anni passati ha consentito, a fronte di situazioni di eccezionalità, di cumulare anno su anno gli incrementi di produttività, cioè legando direttamente le entrate aziendali alla quantità di PdR erogato. Sempre la Funzione Relazioni Industriali ha evidenziato il desiderio dell'Enav di legare il valore della produttività sia alla effettiva presenza, sia alla disponibilità oraria individualmente concessa.

Per quanto ci riguarda, e su questo abbiamo trovato ampie convergenze da parte del tavolo sindacale, riteniamo che il massimo sforzo a cui i lavoratori saranno chiamati a far fronte negli anni futuri, riveste un carattere di eccezionalità continua, già ampiamente palesato dalle richieste effettuate al tavolo dal responsabile dell'Area Operativa.

Non è ammissibile, né comprensibile da parte dei lavoratori che quanto percepito in un determinato anno in termini di produttività, venga rimesso in discussione nell'anno successivo o addirittura ridotto se la percentuale di crescita non fosse, ad esempio, più dell'8% ma si riducesse al 7%; **TRADUZIONE: avremmo in due anni un incremento di entrate superiore del 15% ma un PdR che si riduce.**

Come Federazione abbiamo ribadito che la situazione organici nel medio periodo sommata ai dati previsionali di crescita della domanda di traffico, riflette i caratteri di una assoluta emergenza e pertanto richiede la giusta considerazione attraverso elementi di straordinarietà. Riteniamo di aver trasmesso alla Società un chiaro messaggio sugli intendimenti del Sindacato che riflettono le aspettative dei lavoratori, quei lavoratori che hanno consentito ad Enav di fregiarsi anche di riconoscimenti internazionali in termini di qualità e puntualità dei voli.

L'Enav ha registrato le posizioni al tavolo e con prudenza ed attenzione, si è resa disponibile a continuare il confronto ed il ragionamento su questa delicata materia. Gli incontri riprenderanno la prossima settimana.

Roma, 14 marzo 2008

**Federazione ATM-PP**

NB: attendiamo smentite da parte di coloro che non hanno proferito neanche una parola durante la riunione in oggetto. Confermeranno sicuramente la correttezza del nostro percorso.

Federazione ATM-PP

Via delle Rupicole 85/87 - 00169 Roma - Tel. 06261687 - Fax 0623269597 - [segreteria@atmpp.it](mailto:segreteria@atmpp.it)



SACTA  
[sacta@atmpp.it](mailto:sacta@atmpp.it)



LICTA  
[licta@atmpp.it](mailto:licta@atmpp.it)



ANPCAT  
[anpcat@atmpp.it](mailto:anpcat@atmpp.it)



CILA-AV  
[cila-av@atmpp.it](mailto:cila-av@atmpp.it)