



Report # 13/2008

Ali..taglia sull'Enav

Dopo sette mesi dall'avvio del negoziato per il rinnovo del contratto, Enav rompe gli indugi ed esce finalmente allo scoperto inserendo elementi di instabilità, attraverso atti unilaterali nello schema delle turnazioni, configurazioni, piani di efficientamento del personale e che fanno emergere la volontà dilatoria nella concretizzazione della chiusura della trattativa.

E' chiaro, quindi, che qualsiasi proposta fino ad oggi avanzata o che fosse stata ipotizzata, aveva un destino già segnato che ne prevedeva il fatidico naufragio sugli scogli del sistematico rinvio. Rinvio che oggi può apparire anche legittimato in considerazione del momentaneo vuoto politico o della difficile crisi della compagnia di bandiera, ma che non può rappresentare un alibi per non far concludere la trattativa.

La difficile negoziazione partita ad ottobre non aveva modo di poter entrare nella fase finale perché, ora è manifesto, c'era una precisa volontà di non farlo e, qualora si fosse aggirato l'ostacolo, era pronta la scimitarra per le configurazioni operative.

Come ATM-PP abbiamo sempre detto che, la *condicio sine qua non* per la condivisione del percorso (sul quale avevamo già delle legittime perplessità) era almeno il mantenimento dell'attuale organizzazione del lavoro proprio per impedire che una volta firmato il contratto venisse applicato un taglio di posizioni operative e di riallocazione delle mansioni, che permettesse all'azienda di recuperare quanto stanziato sul tavolo negoziale.

E' facilmente comprensibile che qualora ad oggi fosse stata già raggiunta l'intesa, il taglio sarebbe stato ben più drastico e la scomparsa di tutte le attività formative dalla programmazione del mese di maggio (ritenute indispensabili dall'Enav stessa) ne è la prova tangibile. Aver condiviso un nuovo accordo sulla mobilità geografica del personale a giugno dello scorso anno, non è servito a mettere in moto quei processi di bilanciamento che rendesse omogenee le sofferenze organiche e che avrebbe evitato l'attuale sperequazione della programmazione tra impianti.

Ci sfugge il cambio di scenario poi, in base al quale la programmazione delle turnazioni di maggio è inferiore a quella di febbraio e marzo che, a loro volta, avevano registrato un quantum di orario aggiuntivo pari a quello di agosto 2007!! Ci sarà pure un calo, ma in termini assoluti, i volumi di traffico di maggio saranno nettamente superiori a quelli di febbraio.

La posizione di ATM-PP ha avuto quindi il merito di far scoprire il grande bluff aziendale; il reale intendimento della Società, cioè tagliare il costo del personale, è emerso in tutta la sua goffaggine. Assumere una posizione costrittiva ai primi segnali di contrazione del traffico è pretestuoso e direttamente correlato alla trattativa in corso.

In sostanza Enav, anche attraverso le evidenti forzature sul regime orario applicato, da il là al progetto di spinta flessibilizzazione atta a recuperare risorse che in altri capitoli di spesa non "riesce" a contenere.

Avendo percepito le difficoltà di una trattativa condotta al contrario rispetto ai normali canoni, avevamo già messo in campo tutte le procedure preventive alla dichiarazione di sciopero ed inviteremo pertanto anche le altre organizzazioni sindacali a condividere un'azione di lotta comune per la prima data utile.

I legali dell'organizzazione, nel contempo, stanno valutando le possibili azioni da intraprendere contro la pubblicazioni di turnazioni arbitrarie e fuori da ogni schema previsto sia in termini di ciclicità, sia in termini di durata.

Allo stesso modo denunceremo tutti i sovraccarichi di lavoro che si dovessero riscontrare e che andassero ad inficiare la sicurezza del servizio e dei lavoratori. Invitiamo tutti i lavoratori di conseguenza alla calma e ad assumere le necessarie cautele.

Consiglio Direttivo Nazionale

Roma, 28 aprile 2008

Federazione ATM-PP

Via delle Rupicole 85/87 - 00169 Roma - Tel. 06261687 - Fax 0623269597 - segreteria@atmpp.it



SACTA
sacta@atmpp.it



LICTA
licta@atmpp.it



ANPCAT
anpcat@atmpp.it



CILA-AV
cila-av@atmpp.it